MULTISTRADA V4 RALLY

Indice

4 Multistrada V4 Rally
Unlock Earth

6 La Globetrotter
secondo Ducati

10 Equipaggiata per viaggi epici

15 Il massimo del comfort
per avventure epiche

15 DESIGN

16 La forma segue la funzione

21 MOTORE
V4 Granturismo

23 Progettato per andare lontano:
V4 Granturismo

25 AERODINAMICA
Tutto il comfort
dell'aerodinamica

26 ELETTRONICA
Avventure senza limiti

28 SICUREZZA E TECNOLOGIA
Goditi solo il bello del viaggio

33 ERGONOMIA
Ergonomia riprogettata.
Avventure da vivere insieme

36 Dettagli che fanno la differenza

38 Preparati ad esplorare il Mondo

42 Servizi e manutenzione

45 Dati tecnici ed equipaggiamento

52 Allestimenti

54 Abbigliamento

62 ACCESSORI
Configura la Ducati
dei tuoi sogni.

68 Ducati Digital Experience

Unlock Earth

La nuova Multistrada V4 Rally è la compagna di viaggio ideale in ogni condizione, facile e intuitiva tanto nella giungla urbana quanto nelle più avventurose strade in off-road. Performante, robusta e affidabile grazie al V4 Granturismo e ai suoi lunghi intervalli di manutenzione, ti porterà ovunque la tua voglia di avventura ti conduca.

Progettata per le lunghe percorrenze su qualsiasi terreno, con un maggior comfort per pilota e passeggero, grazie all'aumentata autonomia, la nuova Multistrada V4 Rally è perfetta per chi cerca la moto totale.

La Globetrotter secondo Ducati

Le più grandi avventure iniziano da dove non si è mai stati prima. Affidabile, robusta, efficace tra le curve come la Multistrada V4, progettata per viaggiare lungo distanze ancora più ampie e ad affrontare i percorsi più impegnativi nel massimo comfort, senza sacrificare la dinamica.

Un meraviglioso viaggio in Kenya in sella a Multistrada V4 Rally: paesaggi mozzafiato e ambientazioni uniche, accompagnati dall'affidabilità e la sicurezza di una moto progettata per dare sfogo allo spirito di avventura.

Equipaggiata per viaggi straordinari

Una moto con la quale progettare la conquista di luoghi inesplorati ed equipaggiata di tutto il necessario per arrivarci nel massimo comfort.
Alla base della sua grande versatilità ci sono un nuovo assetto e un'evoluzione mirata del V4 Granturismo che, con intervalli di manutenzione ogni 15.000 km e controllo gioco valvole ogni 60.000 km, garantisce un'affidabilità elevatissima.

Il massimo del comfort per avventure epiche

Una moto inarrestabile grazie al nuovo serbatoio in alluminio da 30 litri e alle nuove sospensioni semiative Ducati Skyhook Suspension Evolution. Ancora più comoda grazie al maggior spazio per il passeggero e al sofisticato lavoro sull'aerodinamica. Ancora più esclusiva con i cerchi a raggi già disponibili nella dotazione di serie.

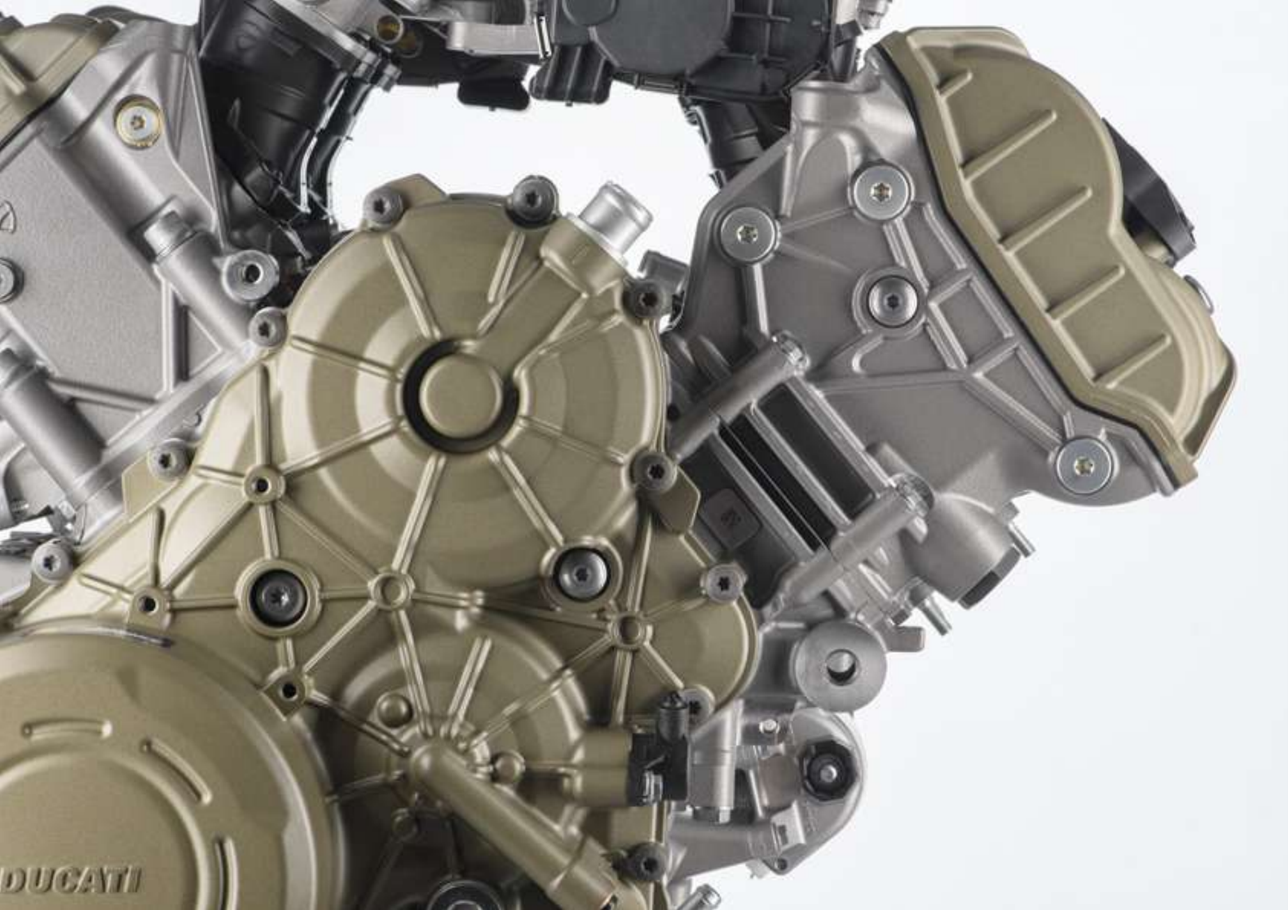
Design

DESIGN

La forma segue la funzione

Il nuovo serbatoio in alluminio da 30 litri è stato disegnato con spalle possenti ma non più alte, mantenendo inalterato l'equilibrio con la sezione centrale. Grazie a questo il comfort e l'ergonomia, non vengono compromessi anche nella guida off-road.
La vista laterale è poi resa inconfondibile dal gioco di superfici e materiali differenti che caratterizzano il design della Rally, come l'alluminio spazzolato a vista nella versione nera.
Al posteriore la coda più lunga completa l'estetica e ha portato diversi vantaggi in termini di abitabilità.

V4 Granturismo



MOTORE

Progettato per andare lontano: V4 Granturismo

La robustezza e durabilità del motore Granturismo V4 permettono di estendere notevolemente gli intervalli di manutenzione. Il cambio olio è previsto ogni 15.000 km, mentre il controllo e l'eventuale regolazione del gioco valvole ogni 60.000 km.

Potenza fluida e leggerezza
Il motore V4 Granturismo da 1.158 cm^3 eroga 170 CV (125 kW) a 10.750 giri e 121 Nm (12,3 kgm) a 8.750 giri, con un peso totale di soli 66,7 kg. Una potenza e una leggerezza di riferimento per le moto della categoria, che garantisce un'assoluta regolarità e fluidità a bassi regimi.

Da 170 a 114 cavalli: il nuovo power mode off-road
Multistrada V4 Rally adotta un Engine mode dedicato, il Riding Mode Enduro con il nuovo power mode Off-road che limita la potenza del motore a 114 CV con una risposta comunque dinamica e diretta.

Consumi ottimizzati e comfort termico
Oltre allo spegnimento dei cilindri posteriori al minimo quando la moto è ferma, la nuova strategia di deattivazione agisce anche in movimento alle basse andature, quando il regime di rotazione e la richiesta di coppia dall'acceleratore sono contenuti.

AERODINAMICA

Tutto il comfort dell’aerodinamica

Mettendo a frutto l’esperienza in galleria del vento, per la Multistrada V4 Rally Ducati è stato sviluppato uno studio aerodinamico che garantisce protezione e massimo comfort.

L’intera sezione frontale, più ampia, è determinante nell’aumentare la protezione dall’aria. Sono nati così i nuovi deflettori che contribuiscono a generare una bolla d’aria allungata (verso il posteriore) in grado di limitare le turbolenze verso il pilota e soprattutto il passeggero.
Questo nuovo pacchetto aerodinamico è completato da un parabrezza più alto di 40 mm e più largo di 20, e sono state introdotte diverse soluzioni per migliorare ulteriormente il comfort termico.

Il condotto che porta aria fresca alle gambe del pilota, per esempio, è ora di sezione maggiore, mentre i convogliatori in zona gambe possono essere parzializzati per ridurre il flusso d’aria nelle stagioni fredde.

ELETTRONICA

Avventure senza limiti

I 4 Riding Mode: Sport, Touring, Urban ed Enduro, rendono Multistrada V4 Rally adatta al contesto urbano ma ancora di più alle strade più remote e sconfinate. Ogni modalità di guida racchiude una taratura dedicata del motore, sospensione e controlli elettronici. I power Mode permettono di gestire l'erogazione e la potenza del motore.

ABS Cornering
L'ABS Cornering utilizza opportunamente i segnali della piattaforma inerziale per dosare in modo ottimale la potenza frenante della ruota anteriore e di quella posteriore anche in situazioni critiche e con la moto inclinata. Mediante l'interazione con i Riding Mode, il sistema è in grado di offrire soluzioni adatte ad ogni situazione e condizione di guida nonché preferenza del pilota.

Ducati Wheelie Control
Il Ducati Wheelie Control è stato sviluppato e settato sulle caratteristiche della Multistrada V4 Rally, per essere ancora più accurato nelle manovre impulsive frequenti nella guida sportiva. Integrato all'interno dei Riding Mode, il DWC è regolabile su 8 livelli. Grazie all'IMU che monitora continuamente l'assetto della moto. In caso di impennamento, il sistema gestisce l'erogazione del motore in modo da garantire la massima accelerazione possibile (commisurata al livello scelto) in sicurezza.

Ducati Traction Control
Parte integrante del Ducati Safety Pack, il Ducati Traction Control sulla Multistrada V4 Rally è al suo massimo stadio evolutivo attuale. Il DTC integra i dati provenienti dalla IMU per una gestione delle perdite di aderenza che tenga conto anche dell'angolo di piega. Ricevendo ed elaborando in pochi millesimi di secondo i dati provenienti dai sensori, il sistema è in grado di gestire lo slittamento della ruota posterio

Vehicle Hold Control
Il Vehicle Hold Control consente di ripartire in modo sicuro e confortevole anche in situazioni difficili come ad esempio in salita, gestendo in autonomia la pressione sul freno durante la partenza e lasciando all'utente solo il compito di modulare gas e frizione.

SICUREZZA E TECNOLOGIA

Goditi solo il bello del viaggio

Facilità di guida a basse velocità e manovre da fermo
La Multistrada V4 Rally è equipaggiata con due funzioni per facilitare la guida a bassa velocità e le manovre da fermi.
La Minimum Preload e consente di ridurre a zero il precarico delle sospensioni abbassando la moto.
La Easy Lift agisce invece sull'idraulica aprendo completamente le valvole delle sospensioni dopo l'accensione del quadro e facilitando così il sollevamento della moto dal cavalletto laterale.

Adaptive Cruise Control: lunghe percorrenze senza affaticamento
Il radar posizionato nella parte anteriore della moto, perfettamente integrato nel frontale della Multistrada V4 Rally, controlla il funzionamento del Cruise Control Adattivo denominato ACC, Adaptive Cruise Control. Per mezzo di frenate ed accelerazioni controllate esso mantiene automaticamente la distanza (impostata dal pilota su 4 livelli) dagli altri veicoli quando si guida ad una velocità compresa fra 30 e 160 km/h.

Blind Spot Detection:
sicurezza a 360 gradi
Il radar posteriore, posizionato sotto il fanale, è in grado di rilevare i veicoli posizionati nel cosiddetto angolo cieco di visuale (blind spot), ovvero l'area non visibile né direttamente dal pilota né tramite lo specchio retrovisore.
Il sistema BSD (Blind Spot Detection) segnala questa situazione tramite i LED posizionati sugli specchietti retrovisori, illuminando quello posizionato sul lato nel quale rileva la presenza di un veicolo nell'angolo cieco di visuale.

Ducati Cornering Lights:
visibilità ancora migliorata
La Ducati Multistrada V4 Rally è equipaggiata di serie con luci full LED e proiettore anteriore dotato di DRL e Cornering Lights. Il faro posteriore integra la funzione Ducati Brake Light. In caso di brusca frenata la funzione Ducati Brake Light attiva automaticamente il lampeggio della luce in modo da segnalare opportunamente la condizione di brusco rallentamento. Gli indicatori di direzione, sempre a LED, si spengono automaticamente grazie al sistema di autospegnimento.

ERGONOMIA

Ergonomia riprogettata. Avventure da vivere insieme

La Multistrada V4 Rally è la moto perfetta per viaggiare in coppia. È stata pensata per portare al massimo livello il comfort del pilota e del suo compagno di viaggio: il parabrezza è stato ridisegnato, il codino è stato allungato e l'attacco valigie arretrato per offrire una grande abitabilità al passeggero. La vasta gamma di selle pilota e passeggero disponibili come accessorio sono pensate per andare incontro alle più diverse esigenze ergonomiche. Il range di altezza sella varia da 805 a 905m.

Comfort Aerodinamico.
Protezione dall'aria migliorata.
L'intera sezione frontale, più ampia, è determinante nell'aumentare la protezione dall'aria. I nuovi deflettori contribuiscono a generare una bolla d'aria allungata, in grado di limitare le turbolenze verso il pilota e soprattutto il passeggero. Il parabrezza è più alto di 40 mm e più largo di 20mm.

Comfort termico migliorato.
Il condotto che porta aria fresca alle gambe del pilota, per esempio, è ora di sezione maggiore, mentre i convogliatori in zona gambe possono essere chiusi per ridurre il flusso d'aria nelle stagioni fredde. La deattivazione della bancata posteriore che interviene sullo spegnimento dei cilindri posteriori è stata estesa anche in movimento alle basse andature, quando il regime di rotazione e la richiesta di coppia dall'acceleratore sono contenuti, riducendo le emissioni e il calore trasmesso a pilota e passeggero.

Dettagli che fanno la differenza

All'interno della gamma Multistrada, la Multistrada V4 Rally è il modello più profondamente votato ad accompagnarti, ovunque il tuo spirito di avventura ti spinga. Ducati ha pensato a una serie di detagli per vivere esperienze epiche in sella con il massimo del comfort.

Manopole e sella riscaldabili
Le manopole e la sella riscaldabili, che permettono di sfruttare la moto tutto l'anno, sono di serie nell'allestimento Adventure Travel & Radar e nell'allestimento Full Adventure e sono disponibili come accessorio nell'allestimento Radar.

Ergonomia pensata per le lunghe percorrenze
Gli interventi sull'ergonomia sia per pilota che per passeggero, contribuiscono ad aumentare il comfort di viaggio.
La sella è stata resa ancora più comoda. Tra gli accessori Ducati Performance è disponibile una vasta gamma di selle pilota e passeggero, disponibili come accessorio, che garantiranno il miglior mix ergonomico, per il massimo comfort.

Minumum Preload e Easy Lift
Il pilota ha la possibilità di "abbassare" la moto nelle fermate e nella marcia a bassa velocità riducendo al minimo il precarico dell'ammortizzatore grazie al sistema elettronico Minimum Preload. La funzione Easy Lift, invece, facilita il sollevamento della moto dal cavalletto laterale, intervenendo nelle sospensioni quando il quadro viene acceso.

Elettronica al servizio del viaggio
La Multistrada V4 è stata la prima moto equipaggiata con un sistema radar anteriore e posteriore a supporto dei sistemi di Cruise Control Adattivo, e Blind Spot Detection, che rendono la guida più piacevole e meno affaticante sulle lunghe tratte autostradali. Il Vehicle Hold Control, invece, facilita le ripartenze in salita.

Preparati ad esplorare il Mondo

Con la Multistrada V4 Rally nasce un'interpretazione della Multistrada V4 dedicata ai motociclisti instancabili e alle grandi avventure: facile e intuitiva tanto su strada quanto in off road.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

La Multistrada V4 Rally è dotata dei sistemi di assistenza alla guida più avanzati: Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light e Ducati Brake Light.

4 Ever Ducati

Ducati presenta la garanzia di 4 anni per tutti i modelli Multistrada V4, Multistrada V2 e DesertX.
Nate per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada e la DesertX sono pronte a far espandere i tuoi orizzonti di libertà. Test sempre più severi e prolungati, processi produttivi migliorati e simulazioni numeriche avanzate hanno portato il livello di affidabilità dei modelli Multistrada e DesertX ad essere il più elevato di sempre. Una garanzia che Ducati può offrirti senza confini, grazie alla solida crescita della rete globale dei concessionari. Un team formato costantemente per trattare la tua Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale.

Per conoscere se l'estensione 4 Ever Ducati è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il controllo gioco valvole fino a una percorrenza di 60.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Un intervallo che non ha eguali nel mondo delle due ruote, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 92 Paesi, grazie a 790 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

790 Concessionari ufficiali e service point

92 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2022

DUCATI SAFETY

4 | Ever Ducati
4 anni di garanzia

MAIN SERVICE 60.000 KM

ALWAYS UPDATED

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

Dati tecnici ed equipaggiamento

MULTISTRADA V4 RALLY

Motore

Motore	Ducati Granturismo V4, Quadricilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio per corsa	83 mm x 53,5 mm
Compressione	14:1
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.750 rpm
Coppia	12,3 kgm (121 Nm) @ 8.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Continental, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 4 sonde lambda

Trasmissione

Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 16; Corona 42
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo

Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm completamente regolabile con sensore di corsa integrato, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS).
Ruota anteriore	A raggi 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scopion Trail II 120/70 R19
Sospensione posteriore	Sospensione Cantilever con monoammortizzatore Marzocchi completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS). Forcellone bibraccio in alluminio
Ruota posteriore	A raggi 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17
Escursione ruota (ant/ post)	200 mm - 200 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie
Strumentazione	TFT a colori da 6,5" con mirroring e navigatore cartografico

Dimensioni e pesi

Peso a secco	227 kg
Peso in ordine di marcia	260 kg
Altezza sella	Regolabile 870 - 890 mm 885 mm - 905 mm con accessorio sella alta 855 mm - 875 mm con accessorio sella bassa A 825 mm - 845 mm con accessorio sella bassa B 805 mm - 825 mm con accessorio sella bassa B + kit sospensioni ribassate
Interasse	1,572 mm
Inclinazione cannotto	24,7°
Avancorsa	105,5 mm
Capacità serbatoio carburante	30 l
Numero posti	2

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Brake Light, Ducati Cornering Light, Vehicle Hold Control

Equipaggiamento di serie

Ducati Skyhook Suspension EVO, Ducati Quick Shift, Cruise control, Hands-Free, pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico, Proiettore full LED con DRL, Engine Brake Control (EBC), Extended Cylinder Deactivation (ECD)

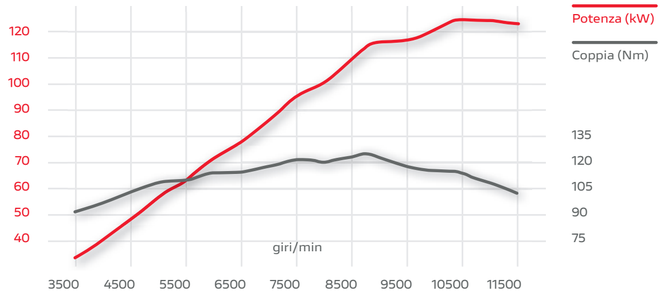
Garanzia e manutenzione

Garanzia (mesi)	48 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole (km)	60.000 km

Consumi e Emissioni

Standard	Euro 5
Emissioni CO_2	152 g/km
Consumi	6,6 l/100 km

Curve di potenza / coppia



MAIN SERVICE 60.000 KM

Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

MULTISTRADA V4 RALLY

Rosso Ducati

Alluminio spazzolato e nero opaco

MULTISTRADA V4 RALLY

	Multistrada V4 S	Multistrada V4 Rally
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	○	●
Sospensioni	Semiattive Skyhook con funzione di Minumim Preload	Semiattive Skyhook con funzione di Minumim Preload
Ruote	Fusi in lega leggera / a raggi	A raggi
Freno anteriore	2 dischi Ø 330 mm, pinze Brembo Stylema	2 dischi Ø 330 mm, pinze Brembo Stylema
Strumentazione	Display TFT a colori da 6,5”	Display TFT a colori da 6,5”
Peso a secco	218 kg	227 kg
Peso in ordine di marcia	243 kg	260 kg
Headlight	Full-LED	Full-LED
Ducati Cornering Lights (DCL)	●	●
Ducati Multimedia System (DMS)	●	●
Ducati Connect con navigatore cartografico	●	●
Vehicle Hold Control	●	●
Minimum Preload	●	●
Cruise Control	●	●
Sistema Hands-free	●	●
Parafango anteriore in carbonio	○	○
Silenziatore omologato Akrapovic	○	○

● Di serie ○ Accessorio

1 Monoammortizzatore Marzocchi

2 Vano USB

3 Pinze Brembo Stylema

Allestimenti

Oltre ai tre allestimenti proposti, per la tua Multistrada V4 Rally puoi scegliere tra una vasta gamma di accessori per personalizzarla come vuoi tu.

Per la Multistrada V4 Rally hai a disposizione un set di allestimenti predefiniti con cui puoi configurare la tua moto con la sicurezza e la qualità dei componenti originali Ducati. Radar, Avendture Travel & Radar e Full Adventure sono gli allestimenti che includono una serie di optional e dotazioni montati direttamente in fabbrica.

Preparata da Ducati, personalizzata da te.

Radar

L'allestimento Radar introduce i radar anteriore e posteriore per implementare le funzionalità di Adaptive Cruise Control e Blind Spot Detection.

Adventure Travel & Radar

L'allestimento Travel & Radar combina l'equipaggiamento Radar a tutto il necessario per il viaggio: valigie in alluminio e manopole e sella riscaldate.

Full Adventure

L'allestimento Full porta al massimo il set-up della tua Multistrada Rally con silenziatore Akrapovič e parafango anteriore in fibra di carbonio.

Abbigliamento

Ducati Apparel Collection designed by Dudi Performance

Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto

DUCATI
DUCATI

ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Multistrada significa tutta la tecnologia, la performance e il comfort Ducati. Per vivere avventure e viaggi a qualunque distanza, in ogni condizione, su qualunque strada.

Configura
Scegli la Multistrada V4 Rally perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condivi la tua Multistrada V4 Rally con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata
Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!

Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

MULTISTRADA V4 RALLY

Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità
e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro.
Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Follow us on:

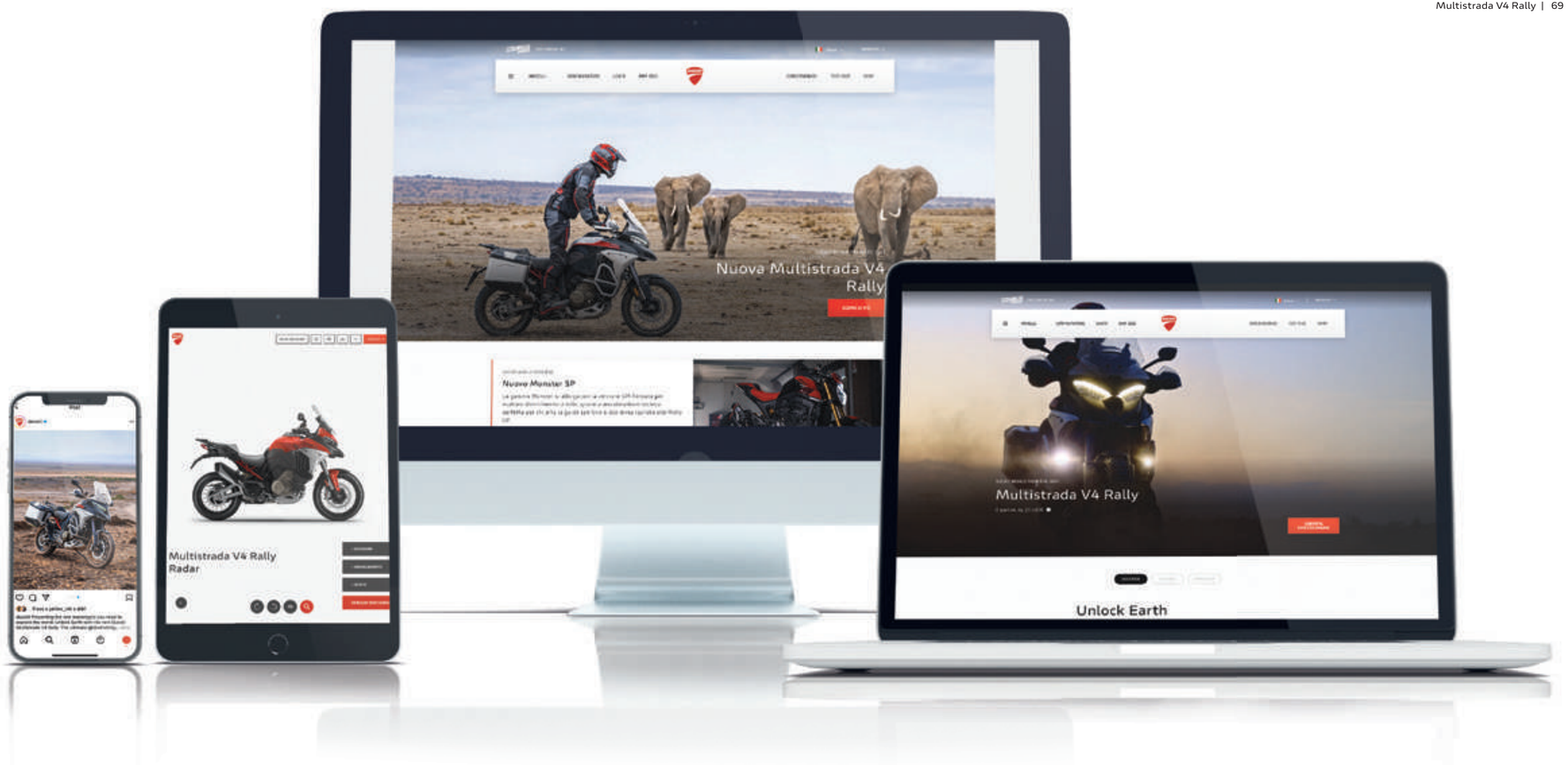
- www.ducati.com
- @ducati
- @ducati
- Ducati Motor Holding
- @DucatiMotor
- @ducati_official
- Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.

ducati.it

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Novembre 2022

Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS

Technical partner PIRELLI